

DISASSEMBLAGGIO PROFILO OMEGA

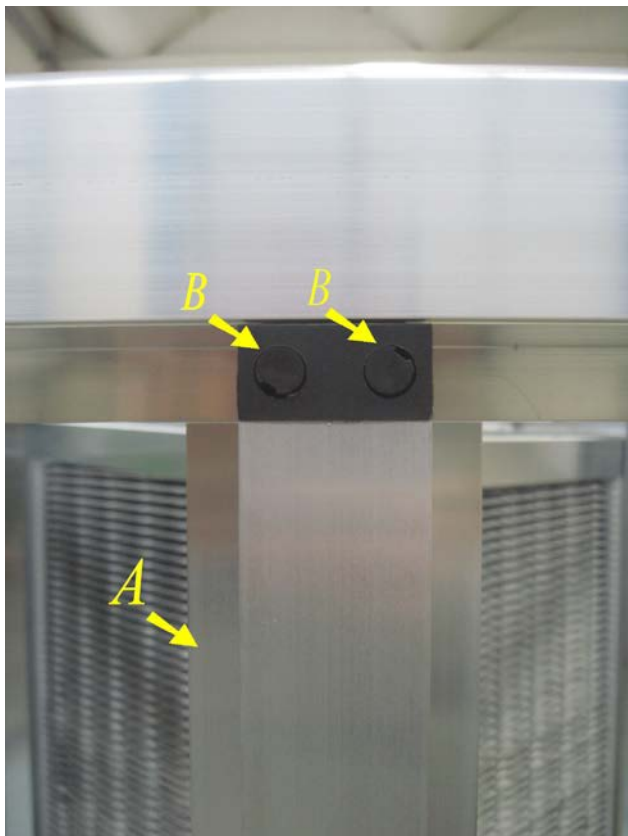


FIG. 1

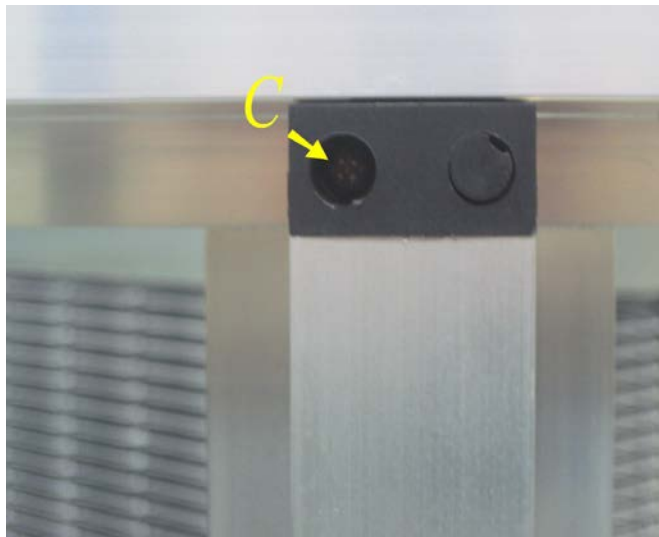


FIG.2

Il profilo omega (A) è unito al telaio della macchina tramite due inserti posti alle sue estremità. Per il suo disassemblaggio è necessario rimuovere i tappi di protezione (B) tramite adeguato cacciavite. (fig.1)
Rimuovere ora le viti (C) utilizzando una cacciavite. (fig.2)

Utensili occorrenti: cacciavite